

## Reunião da Classe 29er

Data: 08/03/2019 as 20h00

Local: Iate Clube do Rio de Janeiro

### Participantes

Estavam presentes presencialmente na reunião a maioria dos velejadores da classe 29er participantes do Campeonato Brasileiro 2019 e alguns associados participando remotamente. Não foi realizada identificação individual dos participantes.

Para democratizar a participação de todos os velejadores filiados à classe 29er Brasil foi realizado o teste de transmissão ao vivo pelo facebook e posteriormente pelo Instagran. As votações dos participantes remotos foram realizadas pelo WhatsApp. O resultado mostrou a viabilidade desta opção de participação, que aproveita os recursos modernos de comunicação eletrônica.

As próximas reuniões da classe deve oferecer este recurso aos participantes.

### Pauta

Comunicações:

- Ações realizadas pela coordenação no último mandato.
- Esclarecimento sobre a necessidade de filiação à classe internacional.
- Proposta de unificação das datas do campeonato brasileiro das classes 420 e 29er.
- Necessidade de tradução das regras da classe.
- Necessidade de padronização da AR e IR para o Campeonato Brasileiro.

Deliberações:

- Novo formato de filiação à Classe 29er Brasil.
- Unificação das datas do campeonato brasileiro das classes 420 e 29er.
- Data do Campeonato Brasileiro de 2020 que será realizado em Salvador.
- Eleição da próxima coordenação.
- Clínica de aperfeiçoamento para técnicos e velejadores.
- Alteração do regulamento para:
  - a) Nova composição da coordenação da Classe 29er Brasil: coordenador (pais), vice-coordenador (pais) e representante dos velejadores.

- b) Refletir sobre eventual decisão de unificação das datas do campeonato brasileiro de 420 e 29er.
- c) Refletir sobre eventual decisão de novo formato de filiação à Classe 29er Brasil.
- Ações para fomentar a Classe 29er no Brasil

## **Ata da Reunião**

### **Parte 1 - Comunicações**

#### **1. Ações realizadas pela coordenação no último mandato.**

As principais ações realizadas pela Coordenação da Classe 29er no último mandato foram:

- Estabelecimento do regulamento da Classe 29er Brasil.
- Elaboração dos requisitos para realização do Campeonato Sul Americano, em conjunto com os demais coordenadores das classe 29er e 420 da América do Sul.
- Criação do site da classe 29er Brasil (29erBrasil.wordpress.com), principal repositório de informação, contendo:
  - a) Notícias da classe.
  - b) Calendário.
  - c) Documentos da classe: regulamentos, atas de reunião, fotos da classe (flickr), etc.
  - d) Súmulas dos Campeonatos: Campeonato Brasileiro, Copa da Juventude, Copa Brasil de Vela Jovem, Campeonatos Interclubes, Campeonato Sul Americano.
- Inventário das embarcações 29er no Brasil, com o apoio dos Capitães de Flotilha.
- Novo procedimento de filiação à Classe 29er Brasil, com a criação do formulário no Google Docs.

#### **2. Proposta de regra de filiação à Classe 29er Brasil.**

A partir da promulgação da lei de proteção de dados da Comunidade Européia não foi mais possível aos representantes nacionais da classe 29er obter informações sobre os velejadores de seu país junto à classe internacional.

A maneira para confirmar a filiação de um velejador à Classe 29er Internacional é encaminhando um e-mail com o nome e 29er Id do velejador e aguardar a resposta.

Devido à restrição de acesso aos dados dos velejadores, foi necessário criar um formulário de filiação à Classe 29er Brasil em 2019.

Até então, era requisito para filiação à Classe 29er Brasil estar filiado à Classe 29er Internacional. Porém, as regras da Classe 29er Internacional não estabelece esta exigência, sendo obrigatória somente para velejadores que participam de eventos internacionais:

#### *C.2.2 MEMBERSHIP*

*In international events each crew member shall be a current member of the ICA.*

Por este motivo é proposto que a Classe 29er Brasil não exija mais a filiação à classe 29er Internacional.

### **3. Proposta de unificação das datas do campeonato brasileiro das classes 420 e 29er.**

Existe a intenção da Classe 29er e 420 de realizar em conjunto o Campeonato Brasileiro. Dentre as vantagens é possível citar a integração dos velejadores das classes, facilitação da logística de transporte e diluição dos custos da organização do campeonato.

Um problema que existe durante esta transição será o ajuste da regra de rodízio da sede do campeonato. O rodízio de ambas as classes é: nordeste, centro-sudeste, sul, centro-sudeste, nordeste, ... (a mesma regra do optimist). Porém, cada classe está em um ponto diferente neste ciclo. Na classe 29er, após o Campeonato Brasileiro de 2020 em Salvador, a região sul seria a próxima elegível.

Ano	Elegível	Aprovado	Local
2015	--	--	São Paulo (YCSA)
2016	1.Centro	1.Centro	Búzios (ICAB)
2017	2.Sul	2.Sul	Porto Alegre (CDJ)
2018	3.Centro	3.Centro	São Paulo (YCSA)
2019	4.N/NE	5.Centro	Rio de Janeiro (ICRJ)
2020	5.Centro	4.N/NE	Salvador (YCB)
2021	6.Sul	?	?

Para a Classe 420, houve um ajuste para 2020 para possibilitar a realização do Campeonato Brasileiro em conjunta com a classe 29er:

Ano	Elegível	Local
2018	3.Centro	Búzios (ICAB)
2019	4.Sul	Porto Alegre (VDS)
2020	5.Centro	Salvador (YCB)
2021	6.Sul	?

#### **4. Necessidade de tradução das regras da classe.**

Existe a necessidade de tradução das regras da classe para facilitar o seu entendimento pelos velejadores brasileiros. Em 2018 algumas regras relacionadas à medição foram traduzidas. Porém seria importante traduzir o conjunto completo das regras da classe.

Durante a reunião os velejadores se dispuseram a traduzir as regras da classe. Carolina Joop (YCSA, mãe de Nicole) foi voluntária para fazer a revisão. Cabe à coordenação da classe articular a divisão das atividades entre os voluntários.

#### **5. Necessidade de padronização da AR e IR para o Campeonato Brasileiro.**

É importante estabelecer um modelo de AR e IR para o Campeonato Brasileiro. A classe internacional possui um modelo de referência, que deve ser complementado com as especificidades do Campeonato Brasileiro.

Cabe à coordenação da classe articular a divisão das atividades entre os voluntários.

#### **6. Participação no mundial aberto**

A Classe 29er Internacional fez uma consulta aos representantes de cada país sobre a expectativa de participação dos velejadores no Campeonato mundial aberto da classe 29er que será realizado em Gdynia, Polônia. Foi levantada a possibilidade de participação das seguintes duplas:

- Nicolas e Gabriel
- Nicole e Marina
- Gabriela e Alexia

## **Parte 2 - Deliberações**

#### **7. Novo formato de filiação à Classe 29er Brasil**

A maioria dos velejadores decidiu que a filiação à Classe 29er Brasil será efetivada após o preenchimento do formulário de filiação no site da classe, sem o pré-requisito de filiação à Classe 29er Internacional. Porém, a filiação à Classe 29er Internacional é recomendada.

A filiação à Classe 29er Internacional é obrigatória para participação em competições internacionais (ex: Sul Americano) e em campeonatos no exterior (ex: Argentina).

Também foi decidido que não haverá anuidade nacional. Eventual necessidade de investimento será rateado entre os velejadores da classe.

## 8. Unificação das datas do campeonato brasileiro das classes 420 e 29er

A maioria dos velejadores decidiu pela unificação das datas do campeonato brasileiro das classes 420 e 29er.

## 9. Data do Campeonato Brasileiro de 2020 que será realizado em Salvador.

As restrições do calendário estão apresentadas a seguir:

### Jan 2020

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	
			1	2	3	4	04 a 16/jan – Brasileiro de Laser - Brasília
5	6	7	8	9	10	11	19 a 25/jan – Brasileiro de Snipe – Salvador
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		
01 – Confraternização universal 25 – Aniversário de São Paulo							30/jan a 02/fev - Copa da Juventude – Salvador

### Fev 2020

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	

Durante a deliberação, foi observado que existiam divergências em relação local e data da realização da Copa da Juventude pela CBVela.

A votação deste tema foi postergada para reunião a ser realizada durante o Campeonato Sul Americano.

## 10. Alteração do regulamento

A maioria dos velejadores aprovou a alteração do regulamento da Classe 29er Brasil para:

- Alterar a composição da coordenação da Classe 29er Brasil com as seguintes posições:
  - Coordenador (pais),
  - Vice-coordenador (pais)
  - Representante dos velejadores.
- Unificação das datas do campeonato brasileiro de 420 e 29er.

- Alterar os requisitos e formato de filiação à Classe 29er Brasil: eliminar o pré-requisito de estar filiado à Classe 29er Internacional e exigência do preenchimento do formulário de filiação.

### **11. Eleição da próxima coordenação**

A maioria dos velejadores elegeu a coordenação da classe para o próximo período:

- Coordenador: Volnys Bernal
- Vice coordenador: Patrícia Maranhão
- Representante dos velejadores: Gabriel Simões

### **12. Clínica de aperfeiçoamento para técnicos e velejadores.**

Existe a proposta de realização de uma clínica de aperfeiçoamento para técnicos e velejadores antes do Campeonato Sul-Americano aproveitando a presença das embarcações no ICRJ. A clínica seria aberta aos técnicos atuantes e iniciantes na classe 29er. O técnico instrutor seria Federico Garcia. A estimativa de custo por velejador ou técnico seria menor que R\$ 400,00 (dependendo da quantidade de participantes, pois seria rateio)

A programação é:

- Sexta: técnicos
- Sábado e domingo: técnicos e velejadores

Não será possível realizar a clínica no período de 12 a 14/abril devido aos seguintes fatores:

- Conflito com clínica do 420 voltada a técnicos e velejadores da América do Sul
- Conflito com treinos da CBVela, que diminuiria a participação dos velejadores e aumentaria o custo para os demais.

Devido a estas restrições, as alternativas de datas seriam:

- 22 a 24/mar
- 5 a 7/abril

Existe a opção de fechar um pacote com a Pousada Porto Charitas com a inclusão de hospedagem e refeições em terra e água, com custo a parte.

Os velejadores não chegaram a um consenso sobre a data da clínica e este tema ficou em aberto para ser decidido até domingo (10/03).

Rio de Janeiro, 08 de março de 2019