



## Clube dos Jangadeiros - Porto Alegre - 2021

Porto Alegre, 01/02 a 06/02 de 2021  
Clube dos Jangadeiros  
Rua Ernesto Paiva, 139 Tristeza Porto Alegre-RS

### INSTRUÇÕES DE REGATA

#### 1º ALTERAÇÃO

**Alterações em vermelho (item 25.1 e Anexo A)**

#### 1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2021-2024.
- 1.2 Determinações da CBVela e FEVERS.
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 Serão aplicados os Apêndices P e T das RRV.
- 1.5 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:  
Ambos, "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.

[DP] significa uma regra para a qual a punição é à disposição da Comissão de Protestos;

[SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

[NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

#### 2. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### 3. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado junto ao bar Snipe.

- 3.2 A secretaria do campeonato estará localizada na Escola de Vela Barra Limpa.
- 3.3 **[NP]** Quando na água a CR tem intenção de monitorar e se comunicar com competidores e/ou treinadores pelo VHF canal 69.
- 3.4 **[DP]** Desde o primeiro sinal de preparação do dia até o final da última regata do dia, exceto em emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

#### 4. **[DP] CÓDIGO DE CONDUTA**

- 4.1 Competidores e pessoal de apoio devem cumprir todas as requisições razoáveis dos oficiais de regata.
- 4.2 **[NP]** Competidores e pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

#### 5. **SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

- 5.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto ao bar Snipe.
- 5.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 45 (quarenta e cinco minutos)”.

#### 6. **PROGRAMAÇÃO:**

Data	Horário	Atividade
01/02/21 - 2ª feira	09h às 12h	Inscrições e inspeção dos barcos
	11h	Cerimônia de abertura em frente a Escola de Vela Barra Limpa. Isto modifica Aviso de Regata item 5.
	15h	Regata de abertura
02/02/21 - 3ª feira	10:30h	Reunião de comandantes-bar snipe
	14h	Regatas do dia
03/02/21 - 4ª feira	14h	Regatas do dia
04/02/21 - 5ª feira	14h	Regatas do dia
05/02/21 - 6ª feira	14h	Regatas do dia
06/02/21 - sábado	13h	Regatas do dia
	17h	Cerimônia de premiação-Escola de Vela

- 6.1 Estão programadas 14 (quatorze) regatas, podendo haver até 04 (quatro) regatas por dia, mas não para antecipar a programação.
- 6.2 Para alertar aos barcos que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja do barco principal da CR na linha de partida será mostrada com um sinal sonoro pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

#### 7. **BANDEIRA DE CLASSE:**

A bandeira de classe será uma bandeira fundo branco, com o símbolo da classe em preto.

#### 8. **ÁREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na Baía da Tristeza/Pedra Redonda.

#### 9. **PERCURSOS:**

- 9.1 Os diagramas no Anexo A mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 9.2 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro de avisos localizado no lado de boreste da CR.

## 10. MARCAS DE PERCURSO:

10.1 As marcas serão como a seguir:

Marcas 1, 2 (S/P)	Nova Marca	Marcas de Largada e chegada
Cilíndricas Brancas	Cilíndrica branca com tarja preta	Cilíndricas amarela

- 10.2 A marca de espaçamento (1A) será uma boia cilíndrica (pirulito) amarela. A marca de alteração da marca de espaçamento (1A) será uma boia cilíndrica (pirulito) vermelho.
- 10.3 Exceto em um portão, um barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 12.2.

## 11. PARTIDA:

- 11.1 A linha de partida será entre o mastro do barco da CR desfraldando bandeira de cor laranja e boia inflável cilíndrica amarela **ou** bote com bandeira de cor laranja.
- 11.2 **[NP]** Um barco que partir depois de decorridos 3 (três) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

## 12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 12.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 12.2 Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR que sinaliza a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por borte e a marca por bombordo. Isto modifica a regra 28.2

## 13. CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira azul e uma boia inflável cilíndrica amarela.

## 14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 14.1 Será aplicado o Apêndice P, com a seguinte modificação: P2.2 e P 2.3 não serão aplicados e o item P 2.1 é modificado para aplicar-se a qualquer penalização após a primeira.
- 14.2 **[NP]** Um barco que cumpriu punição ou se retira pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo na secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.
- 14.3 Uma penalidade por infração a uma regra de classe será **[DP]** o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.

## 15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 15.1 Os limites de tempo, tempo objetivo e limite para chegadas para as regatas serão como segue:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
30 min.	50 min.	10 min.

- 15.2 O tempo para a montagem da 1ª marca pelo barco líder será de 20 (vinte) minutos, caso não ocorrer este prazo, a regata será anulada, devendo os barcos retornarem para a linha de partida e aguardar nova sinalização.
- 15.3 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.
- 15.4 A falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de pedido de reparação. Isto modifica a regra 62.1(a).

## 16. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA:

- 16.1 O prazo de protesto será de 45 minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. Este tempo será publicado no quadro de avisos.
- 16.2 Formulários de pedidos de audiência estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.
- 16.3 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 06/02/2021.

- 16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.1 (quarenta e cinco minutos) se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, Comitê Técnico e da Comissão de Protestos sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sede da Escola de Vela Barra Limpia, no horário indicado nos avisos publicados.
- 16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.7 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 15 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.
- 16.8 A lista dos barcos penalizados por infrações à regra 42 sob o Apêndice P será publicada no quadro de avisos.

**17. PONTUAÇÃO:**

- 17.1 Ao menos 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série do campeonato.
- 17.2 Quando menos de 07 (sete) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 17.3 Quando de 07 (sete) a 10 (dez) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado. Isto modifica o Aviso de Regatas item 5.1.
- 17.4 Quando mais de 10 (dez) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seus 2 (dois) piores resultados. Isto modifica o Aviso de Regatas item 5.1.

**18. [DP] SEGURANÇA**

Um barco que se retira de uma regata deve informar a Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

**19. [DP] SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO**

- 19.1 Substituição de tripulante não é permitida sem a prévia autorização da Comissão de Regatas.
- 19.2 Não será permitida a substituição de equipamentos danificados ou perdidos sem autorização escrita da Comissão de Regata. Pedidos para troca devem ser feitos na primeira oportunidade razoável, que pode ser após a regata.

**20. [DP] INSPEÇÃO DE MEDAÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

- 20.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CM a qualquer momento durante o evento para verificar conformidade com as regras de classe, AR e IR.
- 20.2 Quando instruído por um oficial de regatas na água, um barco deve se dirigir para uma área designada para inspeção.

**21. [DP] [NP] LOCAL DE PERMANÊNCIA:**

- 21.1 Será obrigatória a permanência na sede do evento na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.
- 21.2 Os barcos de apoio deverão se registrar na Secretaria do Evento.

**22. BARCOS OFICIAIS:**

Barcos oficiais serão identificados como segue:

- Comissão de Protestos: Bandeira branca com a letra J em preto.
- Comissão de Regatas: Bandeira branca com as letras CR em preto.
- Comitê Técnico – sem bandeira.

**23. [DP] EQUIPES DE APOIO:**

Líderes de equipe, treinadores e outras pessoas de apoio devem permanecer fora das áreas em que os barcos estejam competindo a partir do sinal de preparação para a primeira partida até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a Comissão de Regatas tenha sinalizado RECON, chamada geral ou anulação.

**24. [DP] LIXO:**

Lixo pode ser descartado nos barcos oficiais ou de apoio.

**25. PREMIAÇÃO (Modifica o Aviso de Regatas item 11):**

25.1 Serão premiados:

5 (cinco) primeiros colocados na classificação geral.

2 (dois) primeiros colocados na categoria feminino,

Primeiro colocado sub 19 (timoneiro e proeiro com no máximo 18 anos em 31/dez/2021).

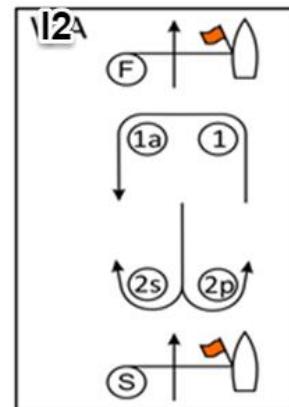
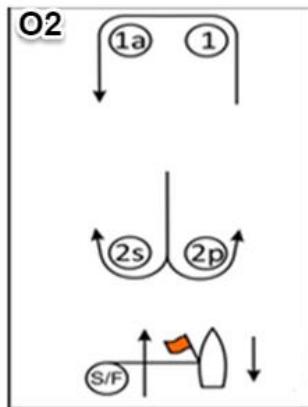
Primeiro colocado sub 17 (timoneiro e proeiro com no máximo 16 anos em 31/dez/2021).

25.2 A Cerimônia de entrega de Prêmios será logo após as regatas do dia 06 de fevereiro de 2021, nas proximidades da Escola de Vela Barra Limpaa.

**26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

**ANEXO A**



Percurso O2 – Barla/Sota com marca de “Offset” e chegada em popa	
Sinal	Sequência de montagens
O2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p 1 – 1a - Chegada

Percurso I2 – Barla/Sota com marca de “Offset” e chegada no contravento	
Sinal	Sequência de montagens
I2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 -1a – 2s/2p - Chegada